

durant la période de 1874-78, 25 pour 100 durant la période suivante, et 16.7 pour 100 durant la dernière période de cinq années, montrant, cependant, en 1893, une augmentation en comparaison avec les quatre années précédentes 1889-92 ; (e) que le tonnage anglais, indistinctement du tonnage canadien, a purement et simplement tenu son taux moyen durant la période 1879-93 ; (f) que durant l'année 1894 le tonnage anglais employé a quelque peu excédé la moyenne des périodes 1884-88 et 1889-93, que la proportion du tonnage canadien a été exactement le même que pour 1893 et que la proportion du tonnage étranger a été en quelque sorte moindre que pour 1893.

1289. Si nous prenons les provinces et comparons les cinq années 1876-80 avec celles de 1889-93, et les deux périodes avec l'année 1894, nous en arrivons aux résultats suivants :—

PROVINCES.	NATIONALITÉ.	Période, 1876-80.	Période, 1889-93.	Année, 1894.
		Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
Québec.	Anglais	6,610,091	8,426,682	2,029,777
	Moyenne	1,322,018	1,685,336	
	Canadien	1,350,212	659,111	126,292
	Moyenne	270,042	131,822	
	Etranger	1,227,326	1,820,057	
	Moyenne	245,465	364,011	430,975
Nouvelle-Ecosse.	Anglais	2,297,764	5,721,664	995,786
	Moyenne	459,553	1,144,333	
	Canadien	3,016,926	3,660,585	1,010,700
	Moyenne	603,385	732,117	
	Etranger	1,858,680	2,905,317	
	Moyenne	371,736	581,063	497,184
Nouveau-Brunswick. ...	Anglais	533,221	520,243	127,889
	Moyenne	106,644	104,048	
	Canadien	1,949,174	1,851,817	390,389
	Moyenne	389,835	370,363	
	Etranger	2,727,921	3,562,338	
	Moyenne	545,584	712,468	649,308
Ile du Prince-Edouard.	Anglais	24,849	79,860	4,964
	Moyenne	4,970	15,972	
	Canadien	351,012	194,196	45,133
	Moyenne	70,202	38,839	
	Etranger	348,701	225,522	
	Moyenne	69,740	45,104	54,613
Colombie anglaise.	Anglais	140,895	1,215,457	390,278
	Moyenne	28,179	243,091	
	Canadien	130,623	65,914	17,748
	Moyenne	26,124	13,183	
	Etranger	1,568,811	7,646,588	
	Moyenne	313,762	1,529,318	1,571,943

1290. Maintenant que le bois a été complètement remplacé par le fer et l'acier, dans la construction des vaisseaux, la demande pour les vaisseaux de bois diminue rapidement. La province de la Nouvelle-Ecosse possède des dépôts considérables de minerai de fer, de houille et de castine, si près des uns des autres et des ports environnants, que l'industrie y trouverait aujourd'hui un vaste champ pour l'exploitation de ces minerais.